

Pesée automatique Version économique chez Amazone



Avec son épan-
deur ZA-M Profis
Eco, Amazone
vise une clientèle
d'exploitations de
taille moyenne et
de polyculture.
Ces appareils,
d'une contenance
de 1 500, 2 000 ou

2 500 litres, peuvent épan-
dre sur des largeurs
allant de 18 à 24 mètres sans changer les dis-
ques. Ils peuvent aussi épan-
dre de faibles doses
(anti-limaces, engrais verts...) sans dispositif
spécial. La pesée en continu fonctionne grâce
à une cellule intégrée dans le châssis et elle est
gérée par l'Amatron +, qui étalonne le débit tous
les 25 kg épan-
dus. Les tableaux de réglage sont
accessibles par une hotline dédiée à la clientèle
ou sur le site : www.amconnect.fr

Pneumatiques Gamme industrielle Alliance

Les pneus Multiuse 550, que Alliance met sur le
marché, sont destinés aux tracteurs industriels,
engins de collectivités, tractopelles ou machines
de construction. Les dessins de ces pneus les
destinent aux travaux sur des terrains difficiles :
pentes, sable, terrains non stabilisés. Alliance
recommande aussi ces pneus pour les tracteurs
ou machines utilisés pour le déneigement. Ils
sont proposés en différentes largeurs pour des
jantes de 24, 28, 30, 34, 38 et 42 pouces.

Manutention Variation continue sur un chargeur

Les chargeurs Agri Plus 40.7 et 38.9 du
constructeur italien sont livrables avec deux types
de transmission. Les modèles de base sont munis
d'un convertisseur de couple et d'une boîte de
vitesses powershift. En option, Dieci peut les
doter d'une variation continue.
Cette transmission à variation continue se re-
trouve aussi sur l'Agri Tech 35.7 VS, un engin
de manutention équipé d'un relevage et d'une
prise de force mécanique à l'arrière.

la phrase

« En France, nous approchons les 1 300
chargeurs télescopiques commercialisés
en 2009, avec une part majoritaire de 55 %
pour la partie agricole. »

Amilcare Merlo, président fondateur de Merlo, dans France BTP du 4 mars.
Site : www.francebtp.com

en bref

TRANSPORT

Des plateaux à paille chez Fiegl

Le constructeur bavarois
a homologué en France
deux plateaux à paille
de 10,10 ou 11,60 m de
long et d'un PTAC de 15 et
18 tonnes. Ces plateaux
ont des essieux tandem
suspendus à l'arrière,
et sont livrés avec des
pneumatiques 340/65R 18.

RÉCOLTE

Enrubanneuses traînées chez Lely

Lely ajoute à sa gamme
trois enrubanneuses
traînées : les Attis PT 130,
PT 160 et PS 160.

La première est un modèle
de base avec bras de
chargement latéral.
La seconde a des caracté-
ristiques proches, mais
peut accepter des balles
issues d'une chambre
variable et dont le diamètre
va de 0,90 m à 1,60 m.
Enfin, la troisième travaille
en déporté avec un bras de
chargement placé devant la
plate-forme d'enrubannage.

PULVÉRISATEURS

Rampe modulable trois largeurs

John Deere peut équiper son
automoteur de pulvérisation
5430i d'une rampe qui se
déploie à la demande sur
18, 24 ou 36 m de largeur.
L'objectif est de permettre
aux entrepreneurs
d'adapter la largeur
de travail au parcellaire
et aux passages de roues
déjà faits par leurs clients.

Mc Cormick Quatre low cost jusqu'à 158 ch

Un tracteur six cylindres 120 ch à 40 000 euros.
C'est l'offre que fait Mc Cormick jusqu'à fin avril
pour son G125-Max. Ce tracteur fait partie d'une
gamme de quatre modèles de 117, 133, 141 et
158 ch, tous motorisés par un six cylindres Cum-
mins de 6,7 litres Tier III. Les G-Max sont équipés
d'une boîte 36/36 entièrement mécanique à six
vitesses, trois gammes, le tout complété d'un
réducteur pour des rampantes. La plage des vites-
ses va de 300 m/h à



40 km/h. Sur le plan
hydraulique, Mc Cormick propose un syst-
ème à centre ouvert
105 l/mn, d'une ca-
pacité aux rotules
allant de 7 000 à
8 400 kg, à comman-
des mécaniques.

Chargeurs frontaux Emily équipe les vieux tracteurs

Le constructeur breton lance un chargeur frontal
adaptable sur les tracteurs d'ancienne génération.
Le Toploader pourra être monté sur les John Deere
820 à 1950, Ford 2000 à 4100, Massey Ferguson
135 à 255, Renault D22 à 651 et
autres marques motorisées en
trois cylindres. L'adaptation se fait
par une traverse centrale profilée
en U et le chargeur est commandé
par un distributeur monobloc
qui agit sur deux vérins de levée
et de bennage/cavage double effet. L'objectif
d'Emily et de valoriser les tracteurs anciens avec
un chargeur économique.

Site : www.chargeur-toploader-emily.fr



Pulvérisateurs Rampe avant sur les Tecnomat Fronter

Les nouveaux pulvérisateurs lancés par
Tecnomat reprennent les caractéristiques du
modèle Laser, mais se reconnaissent à leur
rampe acier ou aluminium de 30 à 42 m,
placée à l'avant. Tecnomat dote ces engins d'un
relevage à l'arrière qui permet d'atteler, par
exemple, un distributeur d'engrais. Le Fronter se
démarque aussi par une nouvelle transmission
hydrostatique à trois gammes sous charge :
0-15 km/h, 0-22 km/h et 0-40 km/h pour
le modèle 4240 et 0-11 km/h, 0-16 km/h et
0-25 km/h pour la version 4225.