

Une nouvelle gamme de chariots électriques compacts économes en énergie

La nouvelle gamme de chariots frontaux électriques E12-E20 EVO proposée par FENWICK offre jusqu'à 40 % d'autonomie supplémentaire, grâce à une régulation électronique plus performante. Des paramétrages dynamiques, appelés ECO modes, assurent le meilleur compromis entre performances et économies d'énergie.

La conception de châssis/cabine monobloc avec des vérins d'inclinaison sur le toit ainsi qu'un essieu de traction bimoteur ultra compact et un essieu directeur arrière unique contribuent à renforcer la stabilité de l'engin.

Un nouveau contrôleur de puissance permet au chariot de réduire sa consommation électrique de 16 à 28 % par rapport aux précédentes générations, tout en améliorant significativement son comportement dans les phases d'accélération et les manipulations de mât.

Une gamme d'accessoires adaptables sur chariots

EMILY propose une large gamme de balayeuses adaptables sur chariots. Ces matériels sont disponibles avec de nombreuses options de largeurs de balayage et de volumes de ramassage. Ils fonctionnent avec ou sans connexion hydraulique, en intérieur ou en extérieur.

Différents accessoires peuvent équiper les chariots à mât : godets hydrauliques avec des capacités jusqu'à 2,50 m³, tabliers quatre fourches, têtes rotatives, fourches à palettes, rallonges de fourches, pinces multi-fonctions (pinces pour caquettes, pinces de palettisation), lames pour neige et saieuses.



► Service-lecteurs Code B927



Grâce au nouvel indicateur de décharge batterie en minutes, l'opérateur peut optimiser l'énergie en évitant les risques de décharge profonde qui pénalisent la durée de vie de la batterie.

La gamme propose 16 modèles à 3 ou 4 roues, avec 4 types de châssis, offrant une capacité de 1,2 à 2 tonnes, avec une batterie 48 V de 930 Ah.

► Service-lecteurs Code B926

Une nouvelle gamme de positionneurs de fourches



BOLZONI Sarl, société issue de la fusion entre BOLZONI AURAMO Sarl et MEYER Sarl, a développé une nouvelle gamme de positionneurs de fourches 6-25 / 6-26G. De conception compacte et robuste, avec une hauteur extrêmement réduite, ce matériel a été conçu sur la base du châssis du translateur BOLZONI et équipé du système de guidage à colonne MEYER. Il est disponible en différentes variantes : avec fourches boulonnées ou en platine FEM (pour recevoir les fourches d'origine du chariot), à déplacement latéral constant ou contrôlé.

Offrant une très grande fiabilité, cette nouvelle génération de positionneurs est adaptée aux manutentions les plus exigeantes.

► Service-lecteurs Code B928

Nouveau chariot permettant de franchir des dénivelés

Le chariot PowerMate, proposé par ADEXO, permet de manipuler des charges de 295 kg sur des dénivelés jusqu'à un mètre (sorties de véhicules, escaliers, seuils d'accès ou simple rupture de niveaux).

Le PowerMate travaille aussi bien à la montée qu'à la descente d'un obstacle. Son plateau de charge est fixe ; c'est l'essieu qui est mobile sur l'échelle. Ce dispositif permet le franchissement de dénivelés, à la différence d'un gerbeur qui n'assure que de la dépose de charge. L'engin permet ainsi des manutentions efficaces et sécurisées.

Le PowerMate L-1 est un chariot mono plateau à déplacement d'essieu. La gamme PowerMate comprend également un chariot (LE1) à double plateaux mobiles indépendants pour la dépose des colis en hauteur.

ADEXO distribue directement le PowerMate avec l'importateur de ce chariot pour la France. Cet engin est déjà commercialisé avec succès depuis plus de quinze ans au Canada.

Le PowerMate est éligible aux aides CARSAT pour les préventions des TMS (Troubles Musculo-Squelettiques).

Le cadre de l'engin est réalisé en aluminium extrudé et son essieu rigide en acier. Le moteur de 0,65 kWh est doté d'une batterie étanche 12 V/20 A avec variateur de démarrage.

Le chariot bénéficie également d'une électronique de contrôle.



► Service-lecteurs Code B929