

Le chariot pour stocker en allées étroites vu par Jungheinrich



Le constructeur allemand lance les nouveaux chariots à mât rétractable de la série 1. Appelés ETV 110 et ETV 112, ils ont une capacité allant jusqu'à 1 200 kg et une consommation inférieure à celle de leurs prédécesseurs, la diminution pouvant

aller jusqu'à 10%. Ces chariots particulièrement compacts se caractérisent par une petite largeur hors tout de 1 120 mm et des bras porteurs particulièrement étroits et compacts, ce qui leur permet de circuler dans des allées étroites à partir d'une largeur de 2 455 mm. Indépendamment de leur compacité, ces chariots offrent un vaste espace disponible dans la cabine et notamment une facilité d'accès. L'agencement des principales commandes permet une manipulation sans déplacer la main. Les pédales du chariot sont disposées comme dans une automobile. Les sièges comportent des réglages pour la position longitudinale, le dossier et le poids. L'écran haute définition est une autre caractéristique de ces chariots. Il affiche les principales informations sur son fonctionnement, par exemple le sens de marche et le positionnement des roues. Trois programmes présélectionnés permettent de l'adapter, de manière individuelle, à chaque utilisation. L'offre de systèmes d'assistance a été étendue et permet d'alléger de multiples tâches. Par exemple, une caméra installée sur les fourches est disponible en option. Un écran spécial permet au cariste de suivre exactement les opérations de stockage et de déstockage jusqu'à des hauteurs de plus de sept mètres. Pour respecter la capacité résiduelle prescrite pour le chariot, le cariste peut, par simple pression sur un bouton, vérifier le poids de la charge qui s'affiche sur l'écran. Le système d'assistance Position Control est une option proposée pour la première fois sur les rétractables de la série 1. Il permet un stockage simple et rapide à des hauteurs prédéfinies.

Souplesse et robustesse chez Aporlis



La nouvelle gamme de chariots frontaux électriques asynchrones Cat EP40-50(C)(S)2 est conçue pour affronter des applications intensives et des environnements rudes. Elle convient pour de nombreuses industries et peut être complé-

tée par un large éventail d'accessoires lourds. Elle offre le choix entre sept modèles au total, y compris des versions compactes. Ces chariots sont équipés en standard du nouvel écran digital multi-fonctionnel Premium qui renseigne clairement l'opérateur sur l'état du chariot, ce qui favorise une utilisation et un entretien corrects. La sortie latérale de la batterie, grâce à un extracteur ergonomique fourni en option, permet des remplacements de batterie rapides, faciles et sûrs. Le poste de conduite flottant très confortable se caractérise par un espace généreux au sol, un siège suspendu entièrement ajustable et un volant compact monté sur une colonne de direction inclinable à réglage télescopique. Deux types de direction sont disponibles, la direction hydrostatique et la direction électronique

paramétrable, en option. Parmi les nombreuses assistances automatisées citons la commande d'accès digicode, la fonction anti-déplacement arrière, le frein à main automatique ainsi que le réglage de vitesse automatique pour les commandes d'entraînement, de levage et de braquage. Divers éclairages supplémentaires, tels un spot rouge pour indiquer la zone d'évolution du chariot, des rétroviseurs et autres accessoires sont disponibles en option pour répondre aux besoins de commodité et de sécurité.

Efficace le balayage avec Emily

Le nouveau Modulo Sweep d'Emily, entreprise finistérienne spécialisée dans la construction d'outils de manutention pour l'industrie, l'agriculture, le BTP, l'environnement, balaye en toute simplicité ! Il s'adapte sur tous les types d'engins porteurs à fourches. Le Modulo Sweep déplace de grandes quantités de déchets et d'ordures et il est idéal pour les petits matériaux, déchets verts, industriels ou agricoles (gravillons, poussières, boue, verre, plastique, ...). Disponible en 3 largeurs de 1,5 m - 2 m et 2,5 m, il se verrouille avec 4 poignées. Les éléments du balai (symétrique et réversible) sont interchangeables en moins d'une minute et des blocs de retenue peuvent y être ajoutés afin de garder les déchets au centre en supprimant les traînées sur les côtés. Ces extensions se placent sur les extérieurs du balai et tous les modulosweep sont pré-disposés à les recevoir.



Spaciotempo fait dans l'élégance

Spaciotempo construit des bâtiments démontables composés d'une ossature en aluminium et d'une toiture en membrane textile haute résistance répondant à des applica-



tions aussi diverses que des bâtiments de stockage, des zones de maintenance, des bâtiments sportifs, des gymnases, etc. Oxygen est un bâtiment haut de gamme, esthétique et personnalisable, doté d'une forme cintrée unique et brevetée. Grâce à sa géométrie de charpente plus douce, ce bâtiment s'intègre dans le paysage établi et limite ainsi l'impact visuel des bâtiments industriels ou des équipements sportifs. Oxygen répond à l'ensemble des contraintes d'aménagements urbains imposées par les Plan Local d'Urbanisme, Plan de Zone d'Aménagement Concerté ou Architectes des Bâtiments de France. Grâce à la possible personnalisation de la structure, des façades à la couverture, Oxygen se positionne comme un bâtiment permettant d'exploiter l'ouvrage comme un objet de communication interne et externe. Le bâtiment se fond dans un ensemble déjà existant mais s'impose également en garant d'une identité de marque en faisant siennes les couleurs de l'entreprise, du club ou de l'organisme. Toujours dans une logique d'économie d'énergie, l'étanchéité à l'air a été renforcée. Ce bâtiment est disponible en 15, 20, 25, 30 et 40 mètres de portée et à la location longue durée (18 mois minimum).