

Emily

## Opatentowany rozwijacz

*Oprócz uniwersalnych maszyn do zadawania pasz dla bydła i owiec, w ofercie francuskiej firmy Emily znajduje się także szereg osprzętu przydatnego w hodowli. Najnowszym z nich jest interesujący, opatentowany rozwijacz do bal Pick&Go, zapewniający oszczędność czasu, łatwość obsługi i uniwersalność.*

**M**aszyna montowana na TUZ ciągnika, na ładowaczu czołowym lub ładowarce teleskopowej, służy do załadunku i rozwijania okrągłych balotów ze słomą pokombajnową, sianem czy sianokiszonką. System załadunkowo-transportowy składa się z dwóch części: wideł utrzymujących balot oraz odwijacza. Widły utrzymujące balot mocowane są do jednostki napędowej za pomocą złącza hydraulicznego, po czym załadowują balot na przenośnik taśmowy. Zaczep stanowiący zęby wideł utrzymujących balot pod odwijaczem.

Podniesienie wideł utrzymujących balot z odwijaczem sprawia, że dwa koła zębate stykają się, uruchamiając silnik hydrauliczny napędzający przenośnik taśmowy, co powoduje uruchomienie odwijacza. Tego typu rozwiązanie daje konkretne oszczędności czasu – umożliwia transport do obory, aż po podawanie na stół paszowy na lewą stronę. Jego obsługa jest nieskomplikowana, nie wymaga również czynności konserwacyjnych. Co równie ważne, widły służące do transportowania balotów można wykorzystywać także do innych zadań. ■



*Rozwijacz firmy Emily składa się z dwóch elementów – wideł oraz owijacza i umożliwia jednoczesne rozwijanie bal i podawanie na stół paszowy.*



Valtra  
Zmiany w serii N

**J**est to uzupełnienie popularnej serii kompaktowych modeli N103, a zarazem ciekawa alternatywa dla ciągników z tego segmentu mocy. Wielkim atutem ciągnika N103.4 jest nowoczesny, oszczędny i ekologiczny silnik AGCO Power o pojemności 4,4 l, który oferuje moc maksymalną 111 KM i z doładowaniem o 10 KM wyższą (121 KM) – moment obrotowy uzyskiwany w dolnym zakresie obrotów wynosi odpowiednio 460 i 490 Nm. Model N103.4 może być wyposażony w trójstopniową przekładnię HiTech lub pięciostopniową przekładnię HiTech5 – w kabinie próżno szukać typowej dźwigni zmiany biegów czy zakresów, bo wszystkie funkcje związane z jazdą są realizowane za pomocą przycisków, umieszczonych w ergonomicznym uchwycie pojedynczej, nieruchomej dźwigni lub automatycznie. Nowa skrzynia oferuje łącznie 20 biegów do przodu i do tyłu (4 zakresy po 5 biegów zmienianych pod obciążeniem) lub 30 przełożeń – z dodatkowymi

biegami pełzającymi, a także zmianę kierunku jazdy bez użycia sprzęgła. Podobnie jak modele N113 i N123, Valtra N103.4 może mieć sprzęgło hydrokinetyczne HiTrol, które umożliwia płynne załączanie napędu i eliminuje przeciążenia występujące w przekładni. HiTrol może być również montowane w modelach N93 i N103 z silnikiem trzycylindrowym. Również dzięki temu modelowi N103.4 praca ładowaczem czołowym jest ułatwiona.

### ■ Z super przekładnią

Gama modeli z unikatowymi przekładniami Valtry - skrzyniami Versu i Direct została rozszerzona o model N123 (moc maksymalna 135 KM, moment obrotowy - 540 Nm). W skrzyni Versu do zmiany wszystkich biegów i zakresów służą zaledwie 2 przyciski: jeden do sekwencyjnej zmiany w obszarze pięciu stopni mocy typu Powershift (pod obciążeniem) na każdym zakresie, a drugi - do zmiany między czterema zakresami, co wymaga użycia trzeciego