

en résumé

Chariots autoguidés automatisés par Jungheinrich



Jungheinrich glisse vers les AGV

Jungheinrich France propose une solution clé en main de véhicules autoguidés automatiques. Cette solution fait appel à des chariots de série auxquels sont ajoutés les composants propres à leur automatisation ainsi que l'équipement de sécurité nécessaire. L'ensemble des services, maintenance, pièces détachées, assistance technologique (software, radio-fréquence), financement... sont réunis sous le seul fournisseur Jungheinrich. Ce type de solution permet une intégration au sein d'un système existant grâce à la mise en place de simples réflecteurs de guidage laser et au système de pilotage maison Traffic Manager. Ce dernier planifie les trajectoires, coordonne les déplacements des véhicules et des flux et gère l'interaction avec les autres éléments automatisés de l'entrepôt. Le système apporte flexibilité et souplesse (intervention manuelle possible). Le constructeur qu'est Jungheinrich, qui se veut de plus en plus intégrateur, évoque une optimisation de productivité permettant un retour sur investissement rapide.

Machine de gravure en industrie aéronautique



Sic Marking s'envole pour la haute traçabilité !

La machine C 151 z-a de Sic Marking, présente sur le salon aéronautique professionnel Aeromart de Toulouse, est dotée d'un autosensing. Ce système lui permet de détecter la surface à graver de façon à venir se placer exactement à la distance optimale pour déclencher la frappe. Cette machine peut graver dans le temps des codes Datamatrix de haute qualité et homogènes, lisibles durablement et en toutes circonstances. Elle peut enchaîner des marquages en automatique, tout en conservant une

grande précision (constance dans le marquage de chaque impact). Elle s'adapte à toutes les pièces, y compris les plus volumineuses. Cet appareil répond aux exigences des normes françaises (DT05-89 XP Pr EN9132) et internationales (IAQG SPEC 2000 et IUD). La société Sic Marking compte des références nombreuses dans le secteur de l'aéronautique : Eads, Airbus, Snecma, Safran, Dassault, Techspace, Turbomeca, Defontaine, Prat&Whitney, Rolls Royce, General Electric...

Services collaboratifs "externalisés" avec LotusLive d'IBM

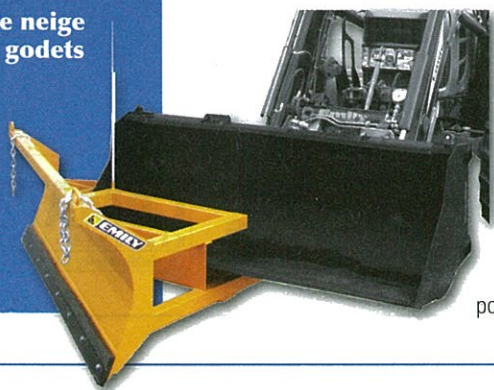
La palette et l'ordinateur racontés par LPR

LPR La Palette Rouge est l'une des toute première entreprise française à avoir choisi les services collaboratifs LotusLive d'IBM. Cette solution "Cloud Computing" (déportation de traitements informatiques sur serveurs distants) permet aux 220 collaborateurs français et européens de LPR d'accéder à distance aux services de messagerie, partage de fichiers, gestion d'activités, agenda, carnet d'adresses, messagerie instantanée, depuis n'importe quel poste de travail, fixe ou mobile, connecté à Internet. L'externalisation de ces services permet ainsi à l'opérateur de se recentrer sur son métier. Ce dernier escompte d'ailleurs bénéficier d'une rationalisation de ses ressources informatiques avec une structure hautement disponible et sécurisée et une flexibilité d'usage selon le mode

"en plus ou en moins". Le tout est assorti d'une optimisation des dépenses (libération de ressources).



Lame repousse neige adaptable sur godets



Emily joue avec la neige

L'entreprise finistérienne Emily propose une lame "Repouss'neige" adaptable sur tout type de godets par accrochage en coin. Rapide et facile à poser, elle offre un déneigement par andainage à droite sous un angle de 60°. Elle est munie d'une bande armurite d'une épaisseur de 25 mm avec système de rattrapage d'usure. Pour suivre les dénivelés du sol, le système est flottant et comporte 4 patins d'usure. Des chaînes de sécurité verrouillent le tout sur la lame du godet. Le Repouss'neige est disponible en largeur de déneigement de 1,90 m. et il est affiché à partir de 1590 € HT. Un modèle de lame pour micro-tracteur est également proposé.