



## Butagaz soigne la bouteille

La bouteille carburant de Butagaz est dédiée aux chariots élévateurs thermiques GPL. D'une capacité de 13 kg de propane, elle permet à un chariot de fonctionner en toute autonomie pendant 8 heures. Sa particularité est un nouveau coupleur qui assure la connexion entre la bouteille et le flexible (lyre). Simple à monter et sûr d'utilisation, il dispose de 2 clapets qui limitent le débit de gaz en cas de débranchement accidentel ou d'arrachement de la lyre. L'utilisation de bouteilles de gaz est économiquement viable pour une

consommation inférieure à 15 t/an. Elle permet une gestion en direct de la consommation et de mieux prévoir le réapprovisionnement en amont et leur stockage nécessite peu d'espace. Le GPL Butagaz répond à des spécifications strictes, et tous les équipements sont conçus, fabriqués et installés selon les plus hautes normes d'hygiène et de sécurité, afin de permettre la manipulation des bouteilles en toute sécurité.

## Cabines Sarrazin évite les petits trous



Dans le cadre de son partenariat avec Aprolis, le fabricant de cabines pour chariots élévateurs Cabines Sarrazin a développé une nouvelle gamme de cabines pour les chariots frontaux Cat Lift Trucks de la série N2. Les éléments de ces cabines ont la particularité de ne nécessiter aucun perçage du protège conducteur, ce qui facilite leur montage et leur entretien. Ces nouveaux kits cabines sont plus esthétiques, plus ergonomiques et ils respectent les données "sécurité" constructeurs.

## Bienvenu à CAT-EX

CAT-EX n'est pas un produit mais une nouvelle société. Elle est spécialisée dans la fourniture d'équipements de sécurité et antipollution. Elle fournit des systèmes de traitement de gaz d'échappement (épurateurs catalytiques et silencieux catalysés, filtres à particules...), des équipements de sécurité pour matériels diesel et électriques (revêtements anti-étincelles...), des pièces détachées et accessoires (arrêts d'urgence, clapets étouffoirs à commande manuelle ou électrique...) et, bien sûr, propose du service et des conseils.

## Emily n'arrose pas l'arroseur !

La Clean' Box d'Emily est une balayeuse/ramasseuse d'intérieur qui s'installe sur un chariot élévateur et fonctionne par la simple poussée de l'engin (voir Manutech N° 47, page 19). Désormais, cette balayeuse est disponible avec la fonction arrosage qui permet, lorsque les sols sont poussiéreux, de fixer la poussière au sol afin de mieux la ramasser. L'arrosage s'effectue par 1 buse sur chaque balai latéral, associée à une pompe électrique filtration et à un réservoir intégré de 200 litres.



## Goubard, l'artiste a sorti son chevalet !

La société Goubard a conçu un chevalet à fond ouvrant, préhensible par les fourches d'un chariot élévateur, qui permet la manutention et le transfert dans des bennes de charges plates aussi grandes que larges. La particularité de ce chevalet est d'utiliser le plateau sur lequel sont entreposées les charges comme élément de bascule, réduisant ainsi l'action des caristes pour une manutention sans efforts. Une fois la charge sécurisée, il devient autonome grâce au déclenchement automatique du basculement de fond par contact avec la benne pour l'étape de vidage (le basculement peut aussi être effectué manuellement par levier). En version standard, il est proposé sur socle ou sur roues, avec prise par fourches de chariots dans des fourreaux classiques et livré avec une chaîne de sécurité. Sa charge admissible est de 2 tonnes.

## KBO, confort et sécurité au programme

Spécialisée en fournitures et maintenance de cabines pour engins de manutention, KBO propose plusieurs nouveautés : les portes pliantes de cabines permettent au cariste, lorsqu'il doit très souvent monter et descendre de sa machine, de laisser la ou les porte(s) ouverte(s), ce qui serait impossible avec une porte classique, car elle sortirait du gabarit du chariot. Chaque porte est équipée d'une baie coulissante pour passer des papiers à l'extérieur sans avoir à ouvrir la porte lorsqu'elle est fermée par grand froid, par exemple. Un autre produit est la climatisation pressurisée, réversible chaud et froid. La pressurisation de la cabine évite que la poussière entre dans cette dernière lorsque le chariot évolue dans des milieux difficiles. Le condenseur de la climatisation peut être fixé sur le toit ou le contrepoids du chariot. Les vitres



spéciales incassables sont conçues pour les cabines de chariots évoluant dans le milieu agroalimentaire, afin qu'il n'y ait pas de morceaux de verres dans les aliments en cas de bris de vitre. Enfin, le portique (Suite p 29)