

### MANITOU. De nouveaux automatismes pour les gros télescopiques

→ Manitou propose une série d'améliorations augmentant la productivité de ses chariots télescopiques de grande capacité MLT 840 et MLT 1040. Le dispositif Quicklift combine en une seule manipulation les commandes de levage vertical et de sortie du télescope. Le Bucket Shaker, lui, secoue le godet pour optimiser sa vidange. Enfin, le Return To Load automatise le retour de l'outil à une position prédéterminée. Les deux machines, animées par un moteur de 141 ch conforme à la norme antipollution Stage IV, bénéficient d'une suspension de flèche CRC asservie à la vitesse, à l'image du nouveau régulateur des mouvements aggravants. La firme d'Ancenis soigne également le confort de l'opérateur en proposant, en option, davantage de phares de travail et un rétroviseur droit électrique et dégivrant. **M. S.**



### EMILY. Un godet bon à tout faire

→ Le godet polyvalent Mini'Dis du fabricant breton Emily pourrait bien séduire les éleveurs souhaitant mécaniser le nettoyage, le paillage voire la distribution. Adaptable sur le chargeur frontal ou sur le relevage arrière d'un tracteur de moins de 80 ch, ou encore sur un valet de ferme, il assure l'entretien des logettes en intégralité. Sa brosse latérale entraînée hydrauliquement balaie les emplacements de couchage. D'un diamètre de 900 ou 1 200 mm, elle se compose de poils intégralement en polyester ou combinés avec des filins d'acier. L'outil répartit ensuite les copeaux, la paille broyée, la sciure ou tout autre produit à fibres courtes sur les aires de couchage à l'aide d'un tapis en PVC déversant à gauche et à droite. Intégrant un double démêleur, il peut également distribuer l'alimentation au troupeau. Le Mini'Dis est disponible en volumes de chargement maximaux de 1,20, 1,60 et 1,90 m<sup>3</sup>, pour des largeurs respectives de 1, 1,20 et 1,40 m. Emily propose une variante renforcée Mini'Dis+, de contenances équivalentes mais réservée aux automoteurs d'une capacité de levage supérieure à 1,8 t. **M. S.**

### BOBCAT. Les télescopiques TL plus propres et plus productifs

→ La nouvelle génération TL de chariots télescopiques que s'apprête à lancer Bobcat courant septembre embarque le nouveau moteur à quatre cylindres de 3,4 L développant 75, 100 ou 130 ch mis au point par la firme elle-même. Ce bloc répond aux exigences antipollution Stage IV combinant catalyseur d'oxydation diesel (DOC), recirculation des gaz d'échappement (EGR) et réduction catalytique sélective (SCR, à l'exception du modèle le moins puissant). Protégé par un capot redessiné, plus rigide et favorisant la circulation de l'air, il anime une transmission hydrostatique. Les nouveaux TL adoptent par ailleurs une série d'améliorations, telles qu'un siège pneumatique, un frein de stationnement automatique ou encore un ventilateur réversible. Une version cabine basse réduit la hauteur hors tout de 150 mm. Bobcat rebaptise pour l'occasion ces modèles en adoptant une dénomination plus explicite. Désormais, un chariot soulevant par exemple jusqu'à 7 m et de 3 800 kg de capacité de levage prend l'appellation TL38.70. La gamme compte à présent cinq modèles, tous disponibles en configuration standard, ou Agri suréquipée : TL26.60, TL30.60, TL34.65HF, TL35.70 et TL38.70HF. Seuls les appareils portant le suffixe HF adoptent une pompe hydraulique *load sensing* débitant 190 L/min et le moteur thermique de 130 ch. Le constructeur garantit l'ensemble de ces machines de fabrication française pendant trois ans ou 3 000 heures.



### EUROTECHNICS AGRI. Le Rollpick F pour charger et dérouler

→ Le marché des dérouleuses avec pique-botte intégré compte un acteur supplémentaire : Eurotechnics Agri. Ce constructeur propose en effet, sous sa marque Suire, le Rollpick F. Cet appareil s'attelle à l'arrière d'un tracteur, sur un chargeur frontal ou un chariot télescopique. Il est formé d'une caisse avec tapis à chaînes et barrettes dentées à tension réglable, associé à une platine amovible comprenant deux pics en acier de 40 mm de diamètre. Celle-ci sert d'outil de manutention pour charger le berceau, puis de support pour déplacer et utiliser la dérouleuse à l'auge. Elle épargne ainsi au chauffeur les fréquents changements d'outil. Le Rollpick F est proposé pour l'instant dans une version non orientable. De série, le constructeur fournit néanmoins un attelage de part et d'autre de la caisse du Rollpick F. Il propose ainsi une solution pour déverser le fourrage à droite et à gauche. En option, il monte un variateur de déroulage grâce auquel l'opérateur règle précisément le régime de rotation du tapis. **M. S.**

