

## Vu à Agritechnica 2015

avec la collaboration de Hugo ROGER (textes) et Yamina ARFA (photos)

## Le Fendt 1000, désormais dévoilé !

Ce tracteur, qui sera lancé en France au premier trimestre 2016, a été l'attraction du salon et a reçu le prix du « Tractor of the Year » 2016.

Au premier coup d'œil, c'est la cabine du Fendt 900 en plus spacieuse, à l'exception de quelques fonctions disparues car plus nécessaires avec l'arrivée de la transmission VarioDrive. A noter également deux blocs de prises hydrauliques pour atteindre un débit de 430 l/mn, les deux blocs étant chacun alimenté par une pompe indépendante.

La console du Fendt 1000 permet de faire les meilleurs choix en matière de

lestage et de pression en fonction des différents paramètres (comme la vitesse). Par ailleurs, dans sa logique de tendre vers le full lining, Fendt envisage de commercialiser, outre sa gamme fenaison, une remorque auto-chargeuse Varioliner, développée avec la société Stolpen selon un cahier des charges du groupe AGCO. Elle est attendue courant 2017.



## Une rampe de pulvé en fibre de carbone pour John Deere



On connaissait déjà les rampes de pulvérisation en acier et en aluminium, il va falloir aujourd'hui compter avec des rampes en fibre de carbone ! C'est ce que les visiteurs ont pu découvrir sur le stand John Deere sur un automoteur de pulvérisation. Cette rampe

est plus souple qu'une rampe en acier, ce qui lui permet d'être plus durable. Elle dispose aussi de caractéristiques mécaniques améliorées. Rappelons que le constructeur américain a signé cette année un accord avec le spécialiste des matériaux en fibre de carbone argentin King Agro. Le modèle 2016 du pulvérisateur 4730 de John Deere sera d'ailleurs doté de rampes en fibre de carbone, en option, en exclusivité pour les marchés d'Amérique du Sud et d'Amérique latine.

## Kuhn : pulvérisateur traîné, compact et astucieux

Le constructeur alsacien a présenté une nouvelle génération de pulvérisateurs traînés disponible avec des rampes repliables en aluminium de 18 à 27 mètres. Le Lexis 3000 est une alternative pour un agriculteur disposant jusqu'alors d'un pulvérisateur porté. On notera certains points astucieux comme la possibilité de disposer d'un éclairage sur le poste de pilotage, une bonne accessibilité

à tous les éléments, en particulier à la pompe, un système d'attache de timon à l'allemande, mais aussi des pendillards permettant de distribuer une fertilisation liquide.



## Krone : lancement du Premos 5000



Cette presse à paille et luzerne, qui de l'extérieur ressemble à une presse à balles cubiques classique, ne produit pas de balles mais des bouchons (ou pellets) de paille ultra compressés. Les pellets pouvant aussi être utilisés pour l'alimentation animale.

La densité des bouchons obtenue est

3 fois supérieure à celle d'une botte de paille traditionnelle ! Sa trémie peut stocker jusqu'à 5000 kg de bouchons. Cette technologie qui a besoin d'un fort entraînement est rendue possible avec l'arrivée des tracteurs de plus de 400 chevaux. Le pick-up absorbe le végétal qui est transporté par le rotor d'alimentation sur un convoyeur. Le matériau est pressé entre deux rouleaux de pressage de 2000 bars de pression. Un réservoir de mélasse et d'eau a été prévu pour humidifier si besoin le végétal, car le taux d'humidité de la paille doit être entre 12 et 15 %. Le produit sera commercialisé en France en 2017.

## Le Peecon Gull Wing un ingénieux système pour roues jumelées

Le Peecon Gull Wing du constructeur néerlandais Peeters Machines Agricoles est un système qui permet de transporter les roues jumelées à l'arrière de la cabine du tracteur et de les positionner, au champ, en jumelage, grâce à un jeu de vérins. Le berceau de support des roues s'appuie sur l'essieu arrière du tracteur qui utilise ainsi le relevage sans contrainte.

Ce système est compatible avec plusieurs marques de tracteurs.

## Massey Ferguson arrivée d'une gamme fenaison

Après l'arrivée de la gamme Fella sous les couleurs Fendt, c'est au tour de Massey Ferguson de dévoiler ses offres en matière de matériels de fenaison. On pouvait ainsi remarquer des andaineurs, des faucheuses et des faneuses aux couleurs rouges de la marque.



## à propos

## Jean-Baptiste CAUSSADE



Auparavant Responsable marketing chez Case IH France, il est aujourd'hui Responsable support technique et formation technique pour les 4 marques du groupe : Case IH, New Holland, New Holland Agriculture et Case IH Equipment.

## Pierre LAROCHE



Elevé au grade d'Officier du mérite agricole par le ministre de l'Agriculture, Stéphane Le FOLL,

il a été décoré par Jean-François COLOMER (ancien président de l'Académie d'Agriculture de France) lors d'une cérémonie qui s'est tenue à Sainte-Marthe (27) le 14 novembre dernier. Cette distinction, qui lui a été accordée au titre de son activité en tant que directeur d'une société spécialisée dans l'imagerie des agroéquipements (Filmagri), couronne 15 années de travail au service de l'agriculture.

## Jérôme Le FEBVRIER



Ancien Responsable marketing des outils de gestion du troupeau chez Delaval pour l'Europe du Sud et l'Afrique du Nord, il devient Directeur Commercial agricole des Ets Emily et prend la direction d'une équipe terrain de 9 personnes.

## Virgile MELIN



Titulaire d'un master « manager du développement d'affaires en agrobusiness », précédemment au marketing chez Same-Deutz-Fahr, il a rejoint l'équipe Lemken France en tant que Responsable marketing et communication.

