

les chargeurs, sur les batteries, ou sur les deux. Connecté à un chargeur, il enregistre les paramètres techniques de la batterie en cours de charge, il transmet à la centrale ces mêmes paramètres pour analyse et affichage (donne à l'opérateur le N° de la batterie disponible) et il transmet au soft de gestion, via Internet, les données d'exploitation du chargeur. Connecté à une batterie, le Sensor enregistre en continu toutes les données de fonctionnement de celle-ci, il transmet à la centrale ces mêmes paramètres pour analyse et au soft de gestion, via Internet, les données d'exploitation de la batterie. De plus, il indique à l'opérateur l'état de sa batterie (état de charge, détection de température et de niveau d'électrolyte), permettant ainsi une traçabilité totale de très nombreux paramètres techniques en vue d'une exploitation préventive et curative.

Cabines Sarrazin, une cabine "toutes options" !

Concepteur et fabricant de cabines, Cabines Sarrazin vient de créer une nouvelle cabine milieu de gamme pour Manuloc. Conçue pour les chariots Fortens 2 t. à 3,5 t. de la marque Hyster, cette cabine ne nécessite aucun perçage pour son montage, le démontage des portes est très rapide et les charnières invisibles. Beaucoup d'options peuvent y être ajoutées tels que pare-soleil de toit, essuie-glace et lave-glace de toit, chauffage, habillage capot moteur, support turbo filtre, vitre de toit teintée. Toujours pour ces chariots mais dans les tonnages plus élevés (H4 - 5,5 tonnes), c'est un panneau arrière ouvrant pour sortie de secours qui a été développé.



Denios, un kit pas si accessoire que cela !

Les chariots élévateurs sont susceptibles de créer une pollution du sol en cas d'accident ou de fuite de liquides dont certains peuvent être polluants et dangereux. C'est pourquoi, la société Denios a créé un kit d'absorbants dédié à l'absorption des huiles. Il est constitué d'un sac en polyéthylène transparent à fermeture dans lequel sont placées 20 feuilles absorbantes en fibres de polypropylène, matière tissée en mailles très serrées pour une résistance accrue. Pour protéger l'opérateur, ce dernier dispose d'une paire de gants en nitrile et un sac à déchets permet de collecter les absorbants souillés. Pratique et peu encombrant, ce kit trouve sa place très facilement sur un chariot.

Emily vous sert un godet pour chariot

La gamme de godets compacts hydrauliques de la société Emily est désormais disponible avec de nouveaux volumes (de 1,30 m à 2,50 m avec des capacités avec dôme de 0,31 m³ à 2,50 m³ et de volumes en eau de 250 à 2020 litres). Destinés aux chariots élévateurs, ces godets permettent de charger/décharger tous types de matières tels que sable, sciures, déchets, débris métalliques, etc. Monté sur fourreaux, il s'adapte à toutes les longueurs de fourches grâce à son système de fixation par chaîne. Il s'adapte également sur tous les chariots équipés de tablier FEM 2 ou 3 et sa compacité permet d'avoir un centre de gravité

le plus proche possible du chariot afin d'augmenter au maximum la charge. Des dimensions autres ou hors standard sont possibles sur demande.

Exide, la recharge rapide !

Le fabricant de batteries Exide Technologies propose une batterie plomb-acide appelée Tensor dont les éléments ont été optimisés afin de diminuer les pertes inhérentes à leur fonctionnement interne, augmentant ainsi leur rendement énergétique. Le résultat est une batterie avec plus d'énergie disponible pour un temps de fonctionnement du chariot plus long, moins d'élévation de température pour une durée de vie de la batterie plus importante et, comparativement aux systèmes d'énergie classiques plomb-acide, l'élément Tensor accepte plus aisément la recharge rapide et les recharges intermédiaires offrant ainsi une plus grande disponibilité de la batterie (+18% d'autonomie, +10% de durée de vie et +8% d'économie d'énergie).



K.B.O, "l'habilleur" de chariots

Spécialisée dans la fourniture et la maintenance de cabines pour engins de manutention, la société K.B.O propose une nouvelle cabine installée sur les chariots Mitsubishi avec une porte en 2 parties, dotée de vitrages athermiques qui se teintent en fonction du niveau de la pénétration lumineuse à l'intérieur de la cabine. Une cabine spéciale frigo a été développée pour Manuloc afin de permettre aux chariots de la marque Hyster d'évoluer en milieu froid jusqu'à -30°C avec vitrage entièrement dégivrant et thermostatant. Enfin, K.B.O a développé pour Toyota une climatisation chaud/froid avec caisson de pressurisation à double filtration contre les milieux poussiéreux et bactériologiques.

Tilt-Import, l'examineur de chariots

Le nouvel Impact Manager RF3 avec accéléromètres de Tilt-Import est un contrôleur de chocs pour chariots élévateurs qui détecte tous les chocs sur le plan vertical et horizontal avec plusieurs niveaux d'alarmes possibles. L'utilisateur peut programmer à distance (via une borne radio Ethernet) la configuration qui lui convient. Par exemple, un choc faible de 0,8G = une sonnerie de 10 secondes pour prévenir le cariste, et, un choc fort de 1,5G = une coupure du moteur car la sécurité du chariot est remise en cause. Cet appareil permet avant tout d'augmenter la sécurité dans les entrepôts, de localiser parmi les caristes ceux qui nécessiteraient une formation supplémentaire, de diminuer les risques d'accidents liés à une conduite non adaptée, et d'allonger la durée de vie des chariots élévateurs ou autres véhicules de manutention.

