

## COSNET Un porte-engins de 9 à 19 tonnes

Cosnet a dévoilé sa gamme de porte-engins Apollo lors du dernier Sima. L'offre est composée de trois modèles de 5,80, 7 et 8 m pour des charges respectives de 9, 14,7 et 19 t. Ce matériel est monté sur quatre roues à essieux fixes et tandem inversé. Le plateau est homologué à 25 km/h. Le plancher de 2,54 m de large est doté d'un revêtement en planche de douglas brut de 32 mm d'épaisseur boulonné sur des bandes de roulement. Les rampes sont hydrauliques avec une commande arrière double effet. Elles sont équipées de sabots rabattables automatiques et intégralement recouvertes de planches brutes. La flèche dis-

pose d'un système de réglage de hauteur sous le châssis. L'Apollo 9.60 comporte une flèche fixe tandis que les deux plus gros modèles bénéficient d'une flèche à ressort treize lames. Les béquilles avant hydrauliques font partie de l'équipement standard. Des feux à led sont intégrés dans les rampes arrière et un gyrophare à led est placé sur la rampe arrière gauche.

En plus de ce lancement, Cosnet a profité du salon pour annoncer une homologation à 40 km/h avec freinage pneumatique sur son plateau fourrager Saturne 13.10 STE et sa bétailière Mercure 9.50.



C. Legall

## MCHALE COMPLÉMENT DE GAMME SUR LES PAILLEUSES



C. Legall

McHale complète sa gamme de pailleuses-distributrices C4 par le haut avec un modèle qui contient jusqu'à trois balles. Le C490 est équipé d'un rotor tous fourrages à activation hydraulique, muni de cinquante-six lames

montées sur sept disques. Une boîte de vitesses propose un double rapport pour la distribution de différents fourrages. Le paillage est assuré par une turbine de grand diamètre (1,57 m) équipée de six pales. La goulotte à trois modules pivote à 300°.

## CLAAS Plus de confort sur l'affûtuse de couteaux

Claas apporte un éclairage intérieur à led à son affûtuse de couteaux Aqua non stop confort. Celui-ci permet à l'utilisateur de suivre facilement le processus. Résistant à l'eau, à l'émulsion de refroidissement et à la poussière provoquée par le meulage, l'éclairage se commande depuis le terminal de la machine. L'évacuation régulière de la poussière de meulage assure la visibilité sur l'affûtage et le bon fonctionnement des dif-



férents capteurs. Le nouveau dispositif de rinçage du compartiment d'affûtage est entièrement intégré, ce qui permet de nettoyer intégralement la machine.

## EMILY L'automoteur de logettes évolue



Emily renouvelle l'AM'Ready, son automoteur d'entretien des logettes, qui permet de balayer et pailler ces dernières. La nouvelle version est équipée d'un moteur à quatre temps de 17 ch et de trois roues motrices. Le frein à main électrique sécurise l'engin lors de l'arrêt avec le moteur tournant. L'AM'Ready bénéficie d'un godet de 700 l sur lequel une tôle ajourée a été ajoutée pour améliorer la visibilité. Ce godet est placé sur un châssis hydraulique de basculement pour faciliter le chargement sans quitter le poste de conduite. Sa forme évasée facilite son chargement le long des murs. Il est possible de pailler des deux côtés et d'ajuster précisément la quantité de paillage sur le côté droit grâce à un variateur de vitesse manuel. A l'intérieur de cet outil, deux démêleurs ont pour rôle d'homogénéiser la distribution de la paille. La brosse latérale fonctionne indépendamment du tapis. En option, une cassette de régulation permet de passer les produits fluides comme la sciure.