

En bref

AMAZONE /
Le CATROS XL,
un déchaumeur
à grande vitesse



Parmi les nombreux déchaumeurs à disques indépendants et rapides présents sur le marché, Amazone propose un Catros XL conçu pour opérer dans des volumes organiques conséquents. L'outil, bâti sur un châssis ouvert avec une grande section de passage, est doté de disques de 610 mm crénelés lui permettant d'intervenir jusqu'à 16 cm de profondeur. Disponible dans les largeurs de 3 et 4 m, le Catros XL bénéficie d'une sécurité anti-pierres sans maintenance car les éléments sont en caoutchouc. Son architecture le destine à l'incorporation de cultures intercalaires et de paille de maïs grain, en plus de son action de déchaumeur et de préparateur d'un semis - ses disques de 5 mm d'épaisseur pouvant être crénelé fin ou crénelé grossier. Comme tous les Catros, le XL atteint des vitesses de travail de 12 à 18 km/h et s'attelle sur un attelage trois-points. Aucun graissage de palier de disque n'est nécessaire et le réglage de la profondeur de travail est mécanique.

J. - P. B.

HYGIÈNE DU BÂTIMENT DES LOGETTES PROPRES EN UN TEMPS RECORD

LES ASSOCIÉS DU GAEC ÈS ROUX ONT MISÉ SUR UN AUTOMOTEUR POUR NETTOYER LES LOGETTES DE LEUR STABULATION. L'AMÉLIORATION DE LA PROPRETÉ LEUR A PERMIS DE SIMPLIFIER LE PROTOCOLE DE TRAITE.



Depuis plus d'un an, le Gaec Ès Roux utilise un petit automoteur pour nettoyer et pailler les logettes. Cet outil a permis aux exploitants de gagner en efficacité avec à la clé un sérieux gain de temps et un allègement du protocole de traite. Reportage dans la Manche.

En ce début d'après-midi de février, les logettes de la stabulation du Gaec Ès Roux donneraient presque envie de se coucher dedans : elles sont propres, bien paillées, rien à redire. « Il ne faut que 15 minutes le matin et 15 minutes le soir pour passer le balai et pailler nos logettes depuis que nous avons investi dans le petit automoteur AMReady de la société bretonne Émily, constate Bertrand Edine. Auparavant, nous devions principalement pailler à la main. Quotidiennement, cela nous prenait 75 minutes ». Le choix de l'automoteur est lié à la configuration de la stabulation : « Notre bâtiment comporte trois rangées de logettes, deux en face-à-face et une contre le mur. La largeur de paillage est de 10 mètres. Ce type d'outil était le plus approprié ». À l'achat, les éleveurs se sont renseignés sur des équipements concurrents (Tuchel et Bobman). La conception du véhicule et la proximité avec le concessionnaire les ont

poussé à choisir l'AMReady. « La paille broyée est stockée avec l'automoteur sous un tunnel. Nous la chargeons facilement avec la trémie d'1,5 m³. Son rayon de braquage est parfait pour se faufiler dans les couloirs de la stabulation. La brosse tourne dans les deux sens pour bien nettoyer le long des murs. Nous le nettoyons et le graissons chaque semaine. Seul le positionnement du radiateur nous semble perfectible car il prend pas mal de poussière et nous devons le souffler régulièrement ». Ces exploitants ne tarissent pas d'éloges sur leur équipement et pour rien au monde ils ne feraient machine arrière. « Le paillage des logettes et la propreté de la stabulation n'ont jamais été aussi impeccables. Nous avons même pu assouplir notre protocole d'hygiène de traite. Désormais, nous n'appliquons plus de produit post-trempage. À sa place, nous utilisons une simple lingette désinfectante par vache ». Cela représente un gain de temps

EN CHIFFRES

LE GAEC ÈS ROUX (MANCHE)

- ➔ trois associés : Sylvain Leterrier, Bastien et Bertrand Edine ;
- ➔ 115 vaches laitières en production, produisant en moyenne 8 500 litres/vache ;
- ➔ une surface agricole utile de 126 ha.



DES VALETS DE FERME SPÉCIALISTES DE L'HYGIÈNE

80 élevages français ont d'ores et déjà opté pour le AMReady, matériel entièrement construit dans le Finistère par la société Émily. « La motivation première de nos utilisateurs reste le gain de temps, souligne Jérôme Lefebvrier, responsable commercial de la PME. Les éleveurs qui passent plus de 90 minutes à pailler et veulent réduire cette astreinte, investissent dans notre équipement qui leur permet bien souvent d'abandonner le recours à l'asséchant. »

L'Allemand Tuchel et son Track Trio, l'italien Sorti et son Sweeper ou encore l'équipementier JydeLand et ses Bobman affichent des caractéristiques comparables à l'AMReady. « Nous nous distinguons par notre option "roue de franchissement" qui permet de franchir des bordures de 20 cm de haut, déclare le responsable commercial d'Émily. Dans notre trémie, nous avons une cassette de régulation du débit permettant de s'adapter à tous types de produits à épandre sur les logettes : paille, sciure ou dolomie. Notre brosse de nettoyage tourne dans les deux sens pour nettoyer au mieux sols et murs. Par ailleurs, nous avons doté notre machine de deux pompes hydrauliques dont une entièrement dédiée aux accessoires. Notre équipement peut également pailler à droite ou à gauche, ce qui explique le positionnement du radiateur sur le véhicule ».

de 10 minutes à chaque traite, soit au total 50 minutes chaque jour si l'on ajoute le temps gagné pour pailler les logettes. À ce jour, cette simplification de la traite n'a pas généré d'élévation des comptages cellulaires. En termes de consom-

mation, les éleveurs refont un plein chaque semaine (13 litres / semaine). Le matériel, acheté 21 300 € HT en 2017, a depuis lors été modifié par le constructeur et est désormais vendu au prix de 24 000 € HT.

E.L.D.

TABLEAU COMPARATIF DES AUTOMOTEURS DE NETTOYAGE DE LOGETTES

| MODÈLE | AM READY | TRACK TRIO | SWEeper | BOBMAN FL |
|--|--|--|-------------------------|----------------------|
| Constructeur | Émily | Tuchel | Sorti | JydeLand |
| Moteur | Moteur Kohler diesel 4 temps, 2 cylindres en ligne, 17 ch. | Moteur Kubota diesel 10,3 kW (14 ch.) à 3200 rpm | Moteur Lombardini 26 ch | Moteur Diesel 11 ch. |
| Largeur de travail | 100 cm | 92,5 cm | 162 cm / 1,73 cm | 100 cm |
| Rayon de braquage (cm) (intérieur/extérieur) | 86/135 | 92/146 | 180 cm | 180 cm |
| Côté du paillage | Droit/gauche | Droit | Droit | Gauche |

En bref



LEMKEN /

Le Rubin 10, compact et fiable

Lemken, doté d'une solide réputation pour les matériels de travail du sol, n'est pas en reste avec, lui aussi, un nouveau déchaumeur compact à disques indépendants. Le Rubin 10 se caractérise par une disposition symétrique des disques des deux côtés de l'outil évitant tout déport latéral. Les disques sont, de série, des Dura Maxx en acier trempé de 645 mm de diamètre, épais de 30 mm. Selon le constructeur allemand, leur durée de vie surpasse d'un tiers celle d'un équipement conventionnel. Chacun d'entre eux reçoit une sécurité non-stop active avec un amortisseur qui réduit les sollicitations sur le châssis. Lemken a ajouté une rangée de herse derrière la première ligne de disques, chargée d'émettre et de distribuer la terre et les matières organiques, tandis qu'à l'arrière de la machine une autre rangée de herse nivelle le sol. Le Rubin 10 est disponible en version portée avec une roue de délestage. Des rouleaux lourds peuvent être utilisés pour obtenir un meilleur rappuyage. Tous les modèles repliables sont munis, de série, d'un réglage hydraulique de la profondeur. Le Rubin 10 sera commercialisé cette année dans les largeurs de travail de 2,50 à 7 m.

J. - P. B.