



EMILY. FICELLES ET FILETS RETIRÉS EN TOUTE SÉCURITÉ

La nouvelle pailleuse traînée à plateaux Vulcano, dévoilée en avant-première au Sima par le constructeur Emily, intègre l'original rouleau extracteur X-Tract. Après avoir coupé ces liens, l'opérateur, depuis une passerelle dédiée, les enroule autour du rouleau extracteur, avant d'activer la rotation de ce dernier à l'aide d'une commande hydraulique actionnée au pied. Les filets et ficelles, enroulés par adhérence, sont ainsi retirés sans effort, en moins d'une minute et en toute sécurité, puis stockés à l'avant de la machine. La pailleuse traînée Vulcano accepte des balles carrées ou rondes. Son démêleur principal, constitué de doigts en Hardox, tourne à grande vitesse pour assurer un travail efficace, tandis que le démêleur supérieur, avec son faible régime, régule la quantité de paille et facilite le déroulage des bottes rondes. Le flux horizontal de paille est canalisé vers les plateaux à l'aide de la hotte et de son volet. Le déflecteur hydraulique supérieur canalise et recycle la paille qui aurait tendance à s'envoler à la fin du paillage. Lors du chargement d'une botte, il se lève automatiquement en reculant le tapis et se rabaisse tout seul lors du paillage. Le constructeur breton annonce un réglage simple et rapide de la largeur de paillage. Pour entraîner cette Vulcano, il conseille tout type d'automoteur doté d'un attelage remorque, avec un moteur développant plus de 40 ch et un débit hydraulique dépassant 30 L/min. **A.G.**

☛ Hall 7, allée H, stand 104



STRAUTMANN LA SHERPA PASSE À LA STAGE IV

La désileuse automotrice Sherpa de Strautmann subit des modifications à la suite du passage à la norme antipollution Stage IV. Elle reste déclinée en deux modèles, de 12 et 14 m³ de capacité, respectivement renommés « Sherpa 120 » et « Sherpa 140 ». Son moteur, un quatre-cylindres John Deere, développe une puissance de 141 ch. Les éléments de dépollution, plus imposants que les précédents, ont requis le déplacement du bloc sur le côté droit de la machine. Le constructeur installe également les composants hydrauliques de ce côté. Il a rétréci la largeur de l'automotrice à l'arrière afin de faciliter son évolution dans les espaces étroits. Les feux arrière se rabattent pour gagner en gabarit. La trappe de distribution dispose d'une nouvelle géométrie limitant l'accumulation de fourrage. **T.G.**

☛ Hall 7, allée C, stand 008

ROBOT SYSTEM DISTRIBUTEUR AUTOMOTEUR DE CONCENTRÉS

L'entreprise Robot System, filiale du groupe Artel, dévoile un automoteur de distribution de concentrés alimentaires. Baptisé « DSP », ce dernier distribue, au sol ou dans les auges, différents types d'aliments (poudre, bouchons...) pour ovins, caprins ou bovins. Propulsé par deux moteurs électriques, il se faufile aisément dans des bâtiments exigus en raison de son gabarit compact. Sa cuve contient 800, 800 ou 1 300 L, selon les modèles, et peut accueillir jusqu'à cinq aliments, grâce à son cloisonnement réglable, en complément de la trémie à minéraux. Un terminal tactile, de 17", programme jusqu'à 30 rations différentes et gère les différents lots. Le débit de distribution est contrôlé par un système automatique. Disponible dès le Sima, le DSP reçoit, en option, un cylindre ou une lame repousseurage, ou encore une caméra. **A.G.**

☛ Hall 5a, allée C, stand 036

