



de levage de 6 à 8,8 m et une capacité de levage de 3 à 5,5 T.

Ces nouvelles performances sont possibles grâce à une motorisation Deutz 4 cylindres, conforme aux normes antipollution Stage IIIB, de 4,1 l de cylindrée

développant 115 ch pour les modèles haut de gamme (7055 et 9055), et de 3,6 l de cylindrée et 90 ch pour les autres modèles plus compacts (7044, 6030, 7930, 7035).

A noter, l'implantation basse du bras télescopique sur un châssis retravaillé qui assure stabilité et visibilité optimale sur le côté droit de la machine. Le bras est par ailleurs équipé d'une suspension de flèche via un stabilisateur de charge automatique. Le système hydraulique de type load sensing délivre un débit de 187 l/mn sur les 2 modèles de tête et de 140 l/mn sur les autres modèles. Le Scorpion reçoit de série la transmission hydrostatique Varipower.

Le capot a été redessiné et la cabine gagne en largeur (+ 9 % d'espace et + 8 % de surface vitrée). A l'intérieur, la console droite du tableau de bord, le monolevier 13 fonctions et le sélecteur rotatif (de mode de direction) ont été repensés.

Les 7044, 7955 et 9055 seront disponibles dès ce mois d'octobre, quant aux 6030, 7030 et 7035 ils seront commercialisés en février 2014.

Emily développe le Pick & Go

Le spécialiste finistérien de la manutention propose la dérouleuse Pick & Go. Elle s'adapte sur les télescopiques, chargeurs frontaux et relevages arrière, et permet de charger, transporter et dérouler des balles rondes en supprimant certaines actions de manutention.

Le système intègre une motorisation hydraulique et se compose d'un pique bottes et d'une dérouleuse.

La mise en œuvre est facile et efficace : le pique bottes, attelé à l'engin, charge la balle sur la dérouleuse. L'accrochage se fait directement sur l'attelage de la dérouleuse. Après verrouillage des 2 outils, le transport s'effectue par une simple levée. Un dispositif d'engrenage motorisé avec 2 roues crantés entraîne le tapis de la dérouleuse et facilite le déroulage.

