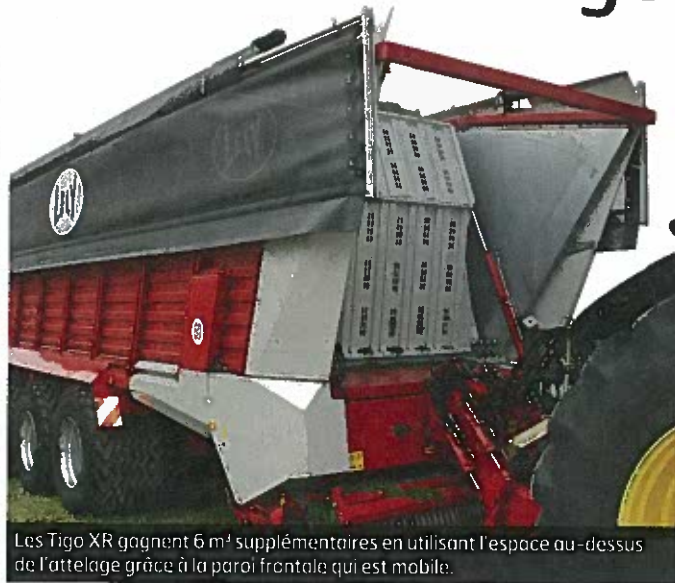


Mobile sur l'autochargeuse



5 NOUVELLES REMORQUES AUTOCHARGEUSES LELY TIGO XR ont la particularité d'avoir une paroi amovible qui leur permet d'augmenter leur capacité de remplissage tout en conservant des gabarits raisonnables. La paroi frontale, composée d'un sous-ensemble, peut se rabattre d'avant en arrière à un angle de 30° grâce à des joints en caoutchouc assurant une parfaite étanchéité sur le fourrage. Cette paroi mobile a plusieurs fonctions : dès le début du chargement, elle se rabat en position verticale pour améliorer la prise de fourrage. Au fur et à mesure que la remorque se remplit, le fourrage crée une pression détectée par deux capteurs qui déclenchent l'ouverture



Les Tigo XR gagnent 6 m³ supplémentaires en utilisant l'espace au-dessus de l'attelage grâce à la paroi frontale qui est mobile.

en deux étapes pour libérer du volume. Ainsi les Tigo XR gagnent-elles 6 m³ supplémentaires en utilisant cet espace au-dessus de l'attelage.

De plus, le plancher avant de la remorque a été abaissé de 25 cm, facilitant le chargement et augmentant aussi le volume. Ce système de paroi frontale

a permis au constructeur de diminuer la longueur de 1 m par rapport aux modèles précédents, afin de gagner en maniabilité et en compacité. La charge augmentée au-dessus du timon renforce la stabilité de la remorque lors du transport sur route. La paroi mobile peut aussi servir à compresser le fourrage pour augmenter la capacité de remplissage. Cette fonction est particulièrement intéressante lors de l'utilisation comme remorque de transport pour les ensilages. Enfin, pendant le déchargement, la paroi s'incline vers le fond de la remorque afin de faciliter le travail du fond mouvant et pour éviter les résidus de fourrage. La gamme des Lely Tigo XR se décline en trois volumes : 65, 75 et 100 m³.

KVERNELAND

agriculture de précision

REALIM FARMING DU GROUPE KVERNELAND vise à développer la plus large gamme de l'agriculture de précision. Elle se compose d'un Isobus de dernière génération et d'une gamme d'équipements (épandeur d'engrais, semoir, etc.) spécialisés pour le travail agricole. Le terminal universel Isobus, IsoMatch Tellus, est le pilier du Realim Farming. C'est un grand format double écran tactile qui permet de contrôler simultanément deux machines ou de faire le réglage de la machine à l'aide du guidage GPS auquel se connectent. Toutes les fonctions de l'agriculture de précision sont possibles avec IsoMatch Tellus, et notamment le

IsoMatch Tellus-GEOcontrol sur distributeur d'engrais GEOspread



IsoMatch Tellus-GEOcontrol qui permet les fonctions d'arpentage, de guidage de coupe de sections, de modulation de dose et de documentations des tâches (traçabilité). Le même boîtier contrôle donc les différents outils et le guidage. Kverneland Group propose une gamme très large de matériels Isobus dans les gammes

de précision, récolte, semis, fertilisation, etc. Mais les outils concurrents d'Isobus peuvent être également pilotés par l'IsoMatch Tellus. En outre, le terminal s'utilise sur différents tracteurs, même des modèles très anciens. L'IsoMatch Tellus est proposé à moins de 7000 € en signal GPS gratuit Egnos.

EMILY ▶

Un boîtier Bus Can

L'Emily Connect est l'unique boîtier qui sert à commander des outils complexes tels que la dérouleuse pailleuse Delta ou le godet pailleur à turbine Sigma, mais aussi de multiples autres accessoires de la gamme Emily (godets mélangeurs ou distributeurs, dérouleurs fixes, etc.). Il utilise à la fois la technologie Bus Can et le filaire. C'est un boîtier de commande intuitif qui permet la reconnaissance automatique des outils Emily une fois la connexion réalisée. Il sera proposé de série, sans affecter le prix de la dérouleuse Delta et du godet pailleur Sigma.

