

# Equipements d'entrepôts

L'entrepôt est stratégique dans le fonctionnement de la chaîne logistique. De plus en plus automatisé, il intègre des équipements qui lui permettent à la fois d'accroître la productivité, de fluidifier les manutentions et d'augmenter la sécurité des opérateurs. Ces matériels sont notamment utilisés pour clôturer les différentes zones, identifier, avertir et sécuriser les personnels, nettoyer,... Ce dossier fait le point sur les dernières innovations proposées dans ces différents domaines, après enquête auprès des principaux fournisseurs d'équipements.

## Dispositif de nettoyage de roues des engins de manutention



Le ProfilGate, développé par la société éponyme, est un dispositif breveté de nettoyage des roues de tous les engins de manutention.

L'apport de saleté par les véhicules dans les zones sensibles de stockage et de production est très souvent sous-estimé. Ce système de nettoyage peut y remédier ; il fonctionne sans source d'énergie et capte 90 % des impuretés (poussières, bois, cailloux, verres, métal..) transportées par les roues.

Des bandes de brosses insérées dans des caillebotis en acier agissent directement sur les surfaces à nettoyer. L'idée est de capturer la saleté à la source en incrustant dans le sol directement ces écluses de nettoyage de roues et semelles de chaussures.

Les surfaces de nettoyage sont adaptables. La longueur du champ de nettoyage doit correspondre à environ trois à quatre fois le pourtour de la roue pour obtenir un nettoyage maximal. ■

## Nouvelle balayeuse sans connexion adaptable sur chariot

EMILY a développé une balayeuse innovante sans connexion, la Leader Clean, qui s'adapte à tout type de chariot frontal à mât (électrique, gaz et diesel) et fonctionne par simple poussée du chariot élévateur grâce à sa mono roue arrière. Les entrepôts peuvent ainsi être nettoyés en un minimum de temps.

Une fois en mouvement, la mono roue arrière de la Leader Clean entraîne le balai principal, la brosse latérale (option) et l'arrosage (option). La mono roue intègre un multiplicateur de vitesse qui, grâce à une transmission par chaîne, active ensuite la rotation du balai. La mono roue alimente donc les principaux organes (dont la brosse latérale et l'arrosage) et conserve la vitesse. Cette mono roue évite également l'ajout d'un différentiel.

Le réglage du balai s'effectue par deux manivelles indépendantes : la manivelle permet un réglage bidirectionnel automatique du balai.

Le balayage est réalisé par projection, ce qui permet de remplir de façon optimale le bac de ramassage. Le verrouillage et le déverrouillage mécaniques



du bac de ramassage avec témoin avertissent l'utilisateur.

Plusieurs options sont disponibles, comme une brosse latérale avant gauche réglable, orientable avec vanne trois voies, et une rampe d'arrosage (réservoir de 100 litres plat positionné sur les fourreaux). Cette balayeuse entièrement autonome sans connexion est simple d'utilisation, économique et nécessite peu d'entretien, grâce notamment au multiplicateur à bain d'huile en fonte monté en pendulaire. Son montage sur tourelle est unique sur le marché. Le frein central au niveau de la tourelle maintient l'engin en ligne lors des déplacements hors utilisation. ■