

UN GROS TÉLESCOPIQUE PLUS À L'AISE SUR ROUTE

JCB Présenté l'an dernier, le chargeur télescopique JCB 560-80 (6 t ; 7,90 m) est disponible en version Agri Super qui bénéficie d'une transmission à 6 rapports powershift dont les deux derniers s'accompagnent d'un verrouillage du convertisseur de couple. Cette transmission améliore les capacités routières de ce lourd télescopique qui peut rouler à 40 km/h. À noter que JCB étend sa garantie constructeur à deux ans pour l'ensemble de sa gamme Telescopic Agri. ■ M. P.

www.jcb.fr

PLUS DE CONFORT POUR LES TRAYEURS

DELAVAL

Pour les salles de traite simple équipement, Delaval propose le MSA30, un bras tubulaire pivotant en aluminium qui intègre tous les tuyaux. Pour les salles de traite en épis et les rotos, le bras CSA20, doté de multiples articulations, supporte tuyaux, bol et manchons trayeurs, soulageant l'opérateur d'une grande partie du poids de la griffe. ■ L. V.

www.delavalfrance.com



L. VIVIANO

UN SSV PASSE-PARTOUT

YAMAHA Plus compact que le Viking, le nouveau SSV de Yamaha, baptisé Wolverine-R, se caractérise notamment par sa bonne capacité de franchissement. Les pneus de 26 pouces, ainsi que les doubles suspensions triangulaires avant et arrière offrant une course respective de 246 et 269 mm, combinées à des suspensions pneumatiques séparées, y contribuent. La motorisation essence de 708 cm³ anime une transmission à courroie à deux gammes avant, pouvant fonctionner en mode 2x4, 4x4 et 4x4 différentiel bloqué. Le Wolverine-R dispose de deux sièges baquets, dont celui conducteur est réglable selon trois positions. ■ L. V.

Capacité de chargement : 136 kg

Capacité de traction : 680 kg

www.yamaha-motor.fr



YAMAHA

UNE CHARGEUSE DÉDIÉE À L'AGRICOLE

CATERPILLAR La chargeuse articulée sur pneus 926M AG Handler a été spécialement adaptée pour les applications agricoles. Elle embarque un moteur Cat 7 l conforme aux normes Tier 4f avec une combinaison EGR + DOC + FAP + SCR. Le moteur fonctionne à un régime maxi de 1 600 tr/min et 1 800 tr/min avec la puissance boostée. La transmission hydrostatique propose trois modes de conduite et quatre plages de vitesse. La gestion intelligente de la puissance donne la priorité à la transmission ou à l'hydraulique en fonction des besoins. Un écran couleur en cabine permet de nombreux réglages : mode godet ou fourche, parallélisme parfait, positions mémorisées avec cycle automatique, débits hydrauliques, effort à la jante... Tous les paramètres pouvant être mémorisés pour chaque opérateur. ■ M. P.

Puissance : 153 ch
(164 ch avec boost)

Débit hydraulique :
150 l/min

Charge de basculement : 7,45 t

Poids : 13,3 t

www.bm-cat.fr



M. POISSAT

UN AUTOMOTEUR POUR LOGETTES

EMILY

L'AM317 est un petit automoteur à trois roues motrices développé et construit en Bretagne, permettant le raclage des caillebotis, le balayage et le paillage des logettes. La lame de raclage de 1,10 m dépasse de 5 cm de chaque côté de l'engin. Le balai latéral de 900 mm de diamètre dispose d'un déport hydraulique double effet. Le godet à sciure de 682 l à basculement hydraulique (parallélogramme) reçoit une turbine de 200 mm à l'avant gauche et un dosage par trappe. L'engin est motorisé par un Lombardini 2 cylindres diesel de 17 ch. Il dispose d'une pompe hydraulique de 32 l/min pour l'avancement et la direction, et d'une seconde de 18 l/min pour les accessoires. Son rayon de braquage atteint 1,35 m, sa vitesse 15 km/h et son poids 900 kg. ■ M. P.

www.emily.fr



M. POISSAT