



JOSKIN: entonnoir de pompage pick and go

Pour déplacer facilement l'entonnoir d'une fosse à l'autre, Joskin a eu la bonne idée de placer un crochet sur le bras de pompage. Ainsi, plus besoin de soulever l'entonnoir pour le fixer au châssis. Avec cette option, le chauffeur abaisse le bras de pompage, accroche l'entonnoir sans effort puis relève le tout. Il peut alors s'en aller sur un autre site. Autre innovation du constructeur belge: le Terradisc. Ce châssis de 4 à 6 m de large supporte entre 32 et 48 disques d'enfouissement. L'appareil travaille à la manière d'un déchaumeur et injecte le lisier jusqu'à une profondeur de 18 cm au maximum.

MANIP: pince coupe-balle et chargeur avec réserve de cavage

Manip présentait une pince coupe-balle ronde qui tranche la botte du bas vers le haut en conservant les ficelles et/ou le film d'enrubannage. Plus besoin donc de descendre du tracteur. La pince permet d'alimenter directement la mélangeuse ou bien une mangeoire. Deux versions sont disponibles pour des bottes de 1,25 m ou 1,50 m de diamètre au maximum. À noter que la botte doit au moins mesurer 0,90 m de diamètre. Manip propose aussi sur ces chargeurs un système de réserve de cavage: il s'agit d'un vérin qui permet de modifier l'inclinaison de l'accessoire et ainsi de trouver l'angle optimal pour travailler. Un équipement surtout intéressant pour ceux qui utilisent des godets ne provenant pas de chez Manip. En effet, si avec la norme d'attelage Euro, beaucoup d'accessoires sont désormais compatibles d'une marque à l'autre, l'inclinaison est souvent différente entre les constructeurs qui conçoivent leurs chargeurs différemment. D'où l'intérêt de ce système qui permet de remplir à 100 % le godet, quelle que soit sa marque.



EMILY: un automoteur pour nettoyer les logettes

Pour la première fois, le constructeur breton Emily exposait un engin automoteur sur son stand. L'AM 317 offre trois fonctions: raclage des grilles de caillebotis, balayage de l'arrière des logettes et épandage de menue paille ou de sciure. Il est équipé d'un moteur diesel Lombardini de 17 ch avec avancement hydrostatique. Cet automoteur peut rouler à 15 km/h. À l'avant, la lame de raclage mesure 1,10 m de largeur. Le balai sur le côté est entraîné par un moteur hydraulique. Le bras se déploie grâce à un vérin double effet. En option, une cuve de 682 l est proposée et dispose d'une turbine de distribution. Le débit se règle en modulant l'ouverture de la trappe.



Kuhn: une mélangeuse paillieuse trainée compacte

La gamme de distributrices Profile Plus se compose de trois modèles: 16, 18 et 20 m³. Elles possèdent deux vis de mélanges verticales et une fonction paillieuse. La largeur hors tout est de 2,44 m pour une hauteur de 2,99 m. Pour gagner en dimensions, Kuhn a supprimé le démêleur. Le paillage est assuré par une turbine projetant la paille jusqu'à 18 m. Ces machines possèdent une trappe à ouverture asymétrique pour un débit d'aspiration plus régulier qu'une porte guillotine conventionnelle.

DANGREVILLE: des tonnes à lisier de 6 à 25 m³

Constructeur de remorques et d'épandeurs, Dangreville, société picarde, commercialise désormais une gamme de tonnes à lisier de 6 à 25 m³ de capacité. Chaque machine est équipée d'un bras de pompage piloté par un vérin hydraulique et orientable à droite ou à gauche. La pompe à vide provient du constructeur italien Jurop. Un accélérateur de remplissage est également disponible. Pour plus de confort sur la route comme au champ, la flèche possède une suspension hydraulique. À l'arrière, l'acheteur peut choisir un épandage par simple ou double buse, pendillards ou enfouisseurs.

