



Consolidation Lovol acquiert MaterMacc

Europe Engineering, la filiale italienne du chinois Foton Lovol, a acquis la majorité de MaterMacc. Ce constructeur italien, San Vito al Tagliamento, dans la région du Frioul, propose plusieurs gammes de semoirs de pré-sillon en ligne. Il a été fondé au début des années 1970 et emploie soixante-quinze salariés. Lovol, pour sa part, est devenu un important constructeur chinois de tracteurs, de moissonneuses-batteuses, d'outils agricoles ainsi que d'engins de travaux publics ou de moteurs diesel. En 2012, ses affaires dépassaient les 2,4 milliards d'euros. En 2011, il avait marqué son désir de prendre la tête de l'Europe en se portant candidat à la reprise des transmissions de Saint-Dizier. **B.S.**

Mail du sol Lovol rachète Souchu et Rabe



issus des gammes Rabe et Souchu, ces matériels sont désormais labellisés Rabe. En 2012, date du rachat de l'Allemand Rabe par Besson, ce constructeur français avait joué sur la complémentarité des gammes respectives de Rabe et Souchu en les commercialisant ensemble. Maintenant, il va plus loin. À partir du Sima, les deux gammes fonctionneront en une seule et tous leurs matériels seront labellisés Rabe. Cela permettra de capitaliser sur le succès connu sur les marchés internationaux et sur sa notoriété. **B.S.**

Déménagement Pichon se pose à Landivisiau



Le site actuel de Pichon, à Guipavas (Finistère), devient trop petit.

Le 9 janvier, lors de la présentation des vœux de sa commune, Laurence Claisse, maire de Landivisiau (Finistère), s'est montrée particulièrement élogieuse à l'égard de Michel Pichon, P.-d.g. de Pichon Industries. Le constructeur breton de tonnes à lisier et de valets de ferme vient, en effet, d'acquiescer un terrain de 10 hectares situé sur sa commune pour y déménager ses activités. Il est placé en bordure de la route à quatre voies et il était occupé, jusqu'en 2006, par Casino Easydis. Actuellement, l'usine Pichon se situe sur la zone industrielle de Lavallot à Guipavas, tout à côté de Brest, dans un cadre trop étroit pour lui permettre de développer ses activités autant qu'il le souhaiterait. Dans son projet, Michel Pichon envisage de dépolluer et de désamianter l'actuelle friche industrielle, puis de construire une usine et des bureaux. Après le bouclage du plan de financement et l'obtention de toutes les autorisations administratives, le chantier pourrait durer une année. Pichon Industries emploie actuellement cent vingt salariés. Au terme de son projet, le constructeur envisage d'augmenter son effectif de cinquante emplois supplémentaires. **B.S.**

Sofimat, Emily, Magsi... Pré Vision change de direction

Le directeur de Pré Vision, Gérard Kervern, a passé le relais à Anne-Claire Lecardonnell et à Bénédicte Emily. Pré Vision est la société holding implantée à Pencran, dans le Finistère, regroupant l'ensemble des sociétés de distribution de machines agricoles Sofimat, Sofimat Espagne, Jardi Expert Motoculture, des constructeurs d'accessoires de manutention Emily, Magsi, Cima Europe, ainsi que les fabrications industrielles Oxymax et Oxymontage. Il y a cinq ans, Michel Emily, son président, en avait confié la responsabilité à Gérard Kervern en lui assignant la mission de gérer l'ensemble des équipes et de préparer l'arrivée éventuelle de ses filles à la direction. Bénédicte Emily a rejoint l'équipe Pré Vision après des études en école de commerce au Havre. Elle avait notamment suivi l'ouverture de l'agence Sofimat de Saint-Pol-de-Léon (Finistère). Anne-Claire Lecardonnell, de son côté, est rentrée dans l'entreprise en 2000 après un BTS commerce international. Elle a créé, en 2005, la filiale espagnole Sofimat Espagne. Gérard Kervern va poursuivre sa mission de développement industriel du groupe Pré Vision et Paul Kerdraon reste à la gestion administrative et financière. **B.S.**



De gauche à droite, Anne-Claire Lecardonnell, Michel Emily et Bénédicte Emily, l'équipe dirigeante du groupe Pré Vision.